

# Transmisión y Diferencial



Distribuidor - Importador - Exportador

Representante  
Oficial en Argentina

**MAHIRO**  
AUTOMOTIVE PARTS

temotrasmissioni.srl



Tel.: (011) 6072-6008 / 6062-1347 - nicolaismario@yahoo.com.ar - [www.nicolaismarioehijo.com.ar](http://www.nicolaismarioehijo.com.ar)

## ENGRANAJES IMPORTADOS

### TOYOTA HILUX 2.8 (Hasta 2004)

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL                | APLICACION                                                                  |
|---------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>NM-001</b> | 33301-35080                | Directa Z 27 Dtes. 21 Estrías                                               |
| <b>NM-002</b> | 33421-35170                | Quintuple 14-13-20-31-45 Dtes.                                              |
| <b>NM-003</b> |                            | Directa Z 28 Dtes. 21 Estrías                                               |
| <b>NM-004</b> |                            | Quintuple 12-13-18-29-44 Dtes.                                              |
| <b>NM-005</b> |                            | Quintuple 12-13-19-30-44 Dtes.                                              |
| <b>NM-006</b> | 33046-35062<br>33336-28020 | Juego de 5° Z 47x24 c/Maza                                                  |
| <b>NM-007</b> |                            | Engranaje de 1° Z 34 Dtes (Para Quintuple 12-13-18-29-44 y 12-13-19-30-44 ) |
| <b>NM-008</b> |                            | Engranaje de 2° Z 29 Dtes (Para Quintuple 12-13-19-30-44 )                  |
| <b>NM-009</b> |                            | Engranaje de 2° Z 30 Dtes (Para Quintuple 12-13-18-29-44 )                  |
| <b>NM-010</b> |                            | Engranaje de 3° Z 27 Dtes (Para Quintuple 12-13-19-30-44 )                  |
| <b>NM-011</b> |                            | Engranaje de 3° Z 28 Dtes (Para Quintuple 12-13-18-29-44 )                  |
| <b>NM-012</b> |                            | Eje Acanalado Toyota 2.8 4x2 ( 21-28-30-28 estrías - 520 mm largo )         |
| <b>NM-013</b> |                            | Eje Acanalado Toyota 2.8 4x4 ( 21-28-30-28 estrías - 365 mm largo )         |
| <b>NM-014</b> |                            | Sincronizado 3° y 4° (Desplazable, Maza y Trabas)                           |



NM-002



NM-003



NM-007



NM-014

### TOYOTA HILUX 2.5 / 3.0 (2005 - 2015)

| Nº NICOLAIS     | Nº ORIGINAL        | APLICACION                                      |
|-----------------|--------------------|-------------------------------------------------|
| <b>NM-050</b>   | 33301-26020        | Directa Z 29 Dtes. 21 Estrías                   |
| <b>NM-051</b>   | 33421-26110        | Quintuple 11-13-21-32-43 Dtes.                  |
| <b>NM-052</b>   | 33034-60090        | Engranaje de 3° Z 31 - 39 Dtes                  |
| <b>NM-053</b>   | 33336-35100        | Engranaje de 5° CHICO Z 26 Dtes 36 Estrías      |
| <b>NM-053/1</b> | 33428-26020        | Engranaje de 5° GRANDE Z 46 Dtes Con Maza de 5° |
| <b>NM-054</b>   | 33362-60031        | Maza de Sincronizado de 3° Y 4°                 |
| <b>NM-055</b>   | 33213-35040        | Horquilla 3° y 4° (Aluminio)                    |
| <b>NM-056</b>   | 33212-35032        | Horquilla 1° y 2° (Aluminio)                    |
| <b>NM-057</b>   | 33364-35050        | Desplazable de 3° y 4° suelto                   |
| <b>NM-058</b>   |                    | Engranaje de 1° Z 32 Dtes.                      |
| <b>NM-059</b>   |                    | Engranaje de 2° Z 33 Dtes.                      |
| <b>NM-060</b>   |                    | Desplazable de 1° y 2°                          |
| <b>NM-061</b>   | <b>33395-60050</b> | Desplazable de 5°                               |
| <b>NM-062</b>   | <b>33321-35191</b> | Eje acanalado Toyota 3.0 4 x 2                  |
| <b>NM-063</b>   | <b>33321-35141</b> | Eje acanalado Toyota 3.0 4 x 4                  |



NM-051



NM-054



NM-056



NM-055

### TOYOTA HILUX 2.8 Caja de 6 Velocidades ( 2015 en Adelante )

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL | APLICACION                                                    |
|---------------|-------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>NM-080</b> | 33037-0K070 | Anillo de 1° Toyota 6 velocidades ( Jgo. De 3 anillos )       |
| <b>NM-081</b> | 33038-0K040 | Anillo de 2° Toyota 6 velocidades ( Jgo. De 3 anillos )       |
| <b>NM-082</b> | 33039-0K010 | Anillo de 3° Toyota 6 velocidades ( Jgo. De 3 anillos )       |
| <b>NM-083</b> | 33381-0K020 | Anillo de 4° Toyota 6 velocidades ( Anillo Simple )           |
| <b>NM-084</b> | 33369-0K010 | Anillo de 5° y 6° Toyota 6 velocidades ( Anillo Simple )      |
| <b>NM-085</b> | 33387-0K020 | Anillo de Marcha atrás Toyota 6 velocidades ( Anillo Simple ) |



NM-080



NM-085

# Transmisión y Diferencial



Distribuidor - Importador - Exportador

Representante  
Oficial en Argentina

**MAHIRO**  
AUTOMOTIVE PARTS

**temotrasmissioni**srl



Tel.: (011) 6072-6008 / 6062-1347 - nicolaismario@yahoo.com.ar - [www.nicolaismarioehijo.com.ar](http://www.nicolaismarioehijo.com.ar)

## ENGRANAJES IMPORTADOS

### DUCATO 2.8 ( Caja MLGU )

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL | APLICACION                                                                          |
|---------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NM-120</b> | 9464466388  | Sincronizado de 5° Ducato MLGU<br>( desplazable 5° + Maza 5° + Anillo 5° )          |
| <b>NM-121</b> | 9464466188  | Sincronizado de 1° y 2° Ducato MLGU<br>( desplazable + Maza + Anillos Triples x 2 ) |
| <b>NM-122</b> | 9643758188  | Juego 5° Z 53 x 31 Ducato MLGU                                                      |



NM-121



NM-122

### PEUGEOT PARTNER / C3 - CITOEN BERLINGO ( CAJA BE3 )

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL | APLICACION                                          |
|---------------|-------------|-----------------------------------------------------|
| <b>NM-130</b> | MEPG001     | JUEGO ENGRANAJES DE 5° 50X33<br>24 Estrías Caja BE3 |



NM-130

### ISUZU - CHEVROLET LUV 2.3 / 2.5

| Nº NICOLAIS     | Nº ORIGINAL                  | APLICACION                                                    |
|-----------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>NM-100</b>   | 8944351601                   | Directa Z 23 Dtes. 24 Estrías                                 |
| <b>NM-101</b>   | 8944351430/1                 | Quintuple 17-20-33-37 Dtes.                                   |
| <b>NM-102</b>   | 8944695241                   | Quintuple 16-20-31-37 Dtes.                                   |
| <b>NM-103</b>   | 8944351622                   | Eje Acanalado Isuzu 4 x 2                                     |
| <b>NM-104</b>   | 8-94161912-1<br>8-94161920-1 | Juego 5° Z 25-47 // 18 Estrías                                |
| <b>NM-105</b>   | 8941611371                   | Engranaje de 3° Z 29 Ø 70,3 mm ( Para Quintuple 17-20-33-37 ) |
| <b>NM-105/1</b> | 8941611371/1                 | Engranaje de 3° Z 29 Ø 71,3 mm ( Para Quintuple 16-20-31-37 ) |
| <b>NM-106</b>   |                              | Engranaje de 2° Z 27 Dtes. ( Para Quintuple 17-20-33-37 )     |
| <b>NM-107</b>   |                              | Engranaje de 1° Z 40 Dtes. ( Para Quintuple 17-20-33-37 )     |
| <b>NM-108</b>   | 8944351400                   | Sincronizado 1° y 2° (Desplazable, Maza y Trabas)             |
| <b>NM-109</b>   | 89416186000                  | Sincronizado 3° y 4° (Desplazable, Maza y Trabas)             |
| <b>NM-110</b>   |                              | Sincronizado 5° (Desplazable, Maza y Trabas)                  |
| <b>NM-111</b>   | 8-97024503-0                 | Horquilla de 1° y 2° Isuzu                                    |
| <b>NM-112</b>   | 8-94435-153-0                | Horquilla de 3° y 4° Isuzu                                    |



NM-102



NM-103



NM-109



NM-112

### MAZDA RANGER ( CAJA MAZDA M5R1 )

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL | RELACION                    | APLICACION |
|---------------|-------------|-----------------------------|------------|
| <b>NM-140</b> | FOTZ-7017A  | Directa Z 23 Dtes.          | 23 Estrías |
| <b>NM-141</b> | FOTZ-7113A  | Quintuple 17-25-34-38 Dtes. |            |



NM-140



NM-141

### MAZDA F-100 ( CAJA MAZDA M5R2 )

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL | RELACION                    | APLICACION |
|---------------|-------------|-----------------------------|------------|
| <b>NM-150</b> | E8TZ-7017E  | Directa Z 24 Dtes.          | 10 Estrías |
| <b>NM-151</b> | E8TZ-7113B  | Quintuple 15-24-31-37 Dtes. |            |



NM-150



NM-151



# Transmisión y Diferencial



Distribuidor - Importador - Exportador

Representante  
Oficial en Argentina

**MAHIRO**  
AUTOMOTIVE PARTS

**temotrasmissioni**srl



Tel.: (011) 6072-6008 / 6062-1347 - nicolaismario@yahoo.com.ar - [www.nicolaismarioehijo.com.ar](http://www.nicolaismarioehijo.com.ar)

## ENGRANAJES IMPORTADOS

### FORD RANGER 6 Velocidades ( CAJA MT82 )

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL    | APLICACION                                                                       |
|---------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NM-160</b> | 1699489        | Directa Z 27 Dtes. ( 27 x 41 )                                                   |
| <b>NM-161</b> | 1489984        | Engranaje de 5° Fijo Z 41 ( Pata ) ( 41 x 27 )                                   |
| <b>NM-162</b> | 1699481        | Engranaje de 6° Libre Z 23 Dtes. ( 23 x 44 )                                     |
| <b>NM-163</b> | 1756237        | Engranaje de 6° Fijo Z 44 Dtes. ( 44 x 23 )                                      |
| <b>NM-164</b> | 9C1R 7061 AA   | Eje acanalado Ranger 6 veloc. MT82 4 X 2                                         |
| <b>NM-165</b> | AS-MT82-A      | Juego de Anillos de 1° y 2° ( Anillos Triples )                                  |
| <b>NM-166</b> | AS-MT82-B      | Juego de Anillos de 3° y 4° ( Anillos Triples )                                  |
| <b>NM-167</b> | SINC.-MT82.5-6 | Sincronizado 5° y 6° FORD MT82<br>( desplazable 5° y 6° + Maza Interna 5° y 6° ) |



### NISSAN LD-28 / TD 27 / PATHFINDER

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL | APLICACION                                                                       |
|---------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NM-180</b> |             | Juego de Directa Z 21 Dtes. Y Pata Z 32 Dtes.<br>( 31,46 mm en rodillo directa ) |
| <b>NM-181</b> |             | Juego de Directa Z 21 Dtes. Y Pata Z 32 Dtes.<br>( 25,95 mm en rodillo directa ) |
| <b>NM-182</b> |             | Juego de 5° Nissan Z 21 x 39 ( 20 estrías )                                      |



### CAJA EATON FSO 2405 ( S-10 / RANGER / NISSAN / IVECO )

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL | APLICACION                                                             |
|---------------|-------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>NM-190</b> | 3348821     | ENGRANAJE DE M/ATRÁS LIBRE DEL CONTRAEJE Z 45-12 Dtes.                 |
| <b>NM-191</b> | 3348128     | SINCRONIZADO 5° FSO 2405<br>( desplazable de 5° + Maza interna de 5° ) |



### RENAULT MASTER

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL | APLICACION                                         |
|---------------|-------------|----------------------------------------------------|
| <b>NM-220</b> | 8200196615  | PLANETARIO IZQUIERDO PK5/PK6 ( Planetario GRANDE ) |



### IVECO DAILY

| Nº NICOLAIS   | Nº ORIGINAL | APLICACION                          |
|---------------|-------------|-------------------------------------|
| <b>NM-230</b> | 8.867.926   | DIRECTA Z 17 Dtes.                  |
| <b>NM-231</b> | 8.858.876   | QUINTUPLE Z 13-13-19-26-32-37 Dtes. |
| <b>NM-232</b> | 8.859.641   | EJE ACANALADO                       |
| <b>NM-233</b> | 8.858.860   | ENGRANAJE DE 3° Z 27 Dtes.          |
| <b>NM-234</b> | 8.858.889   | ENGRANAJE DE 4° Z 21 Dtes.          |

